



RUBIA TIR 8900 10W-40



Semi-Syntetický "low-SAPS" motorový olej, vyvinutý pro dieselové spalovací motory těžkých užitkových silničních vozidel.

SPECIFIKACE A SCHVÁLENÍ

Mezinárodní specifikace

ACEA E6/E7/E9

API CJ-4/CI-4/CH-4

Schválení výrobců

- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477/M 3271-1
- ✓ MB-Schválení 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Scania Low Ash

Splňuje požadavky

- ✓ DAF
- ✓ IVECO TLS E9
- ✓ Cummins CES 20081

POUŽITÍ

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 je **semi-syntetický** motorový olej zejména doporučený pro **silniční těžká užitková vozidla s dieselovými spalovacími motory**.

Nízkopopelnatá technologie "**low-SAPS**" (nízký obsah popela, fosforu a síry) motorového oleje TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 chrání systémy na redukci prdukovaných emisí (částicové filtry DPF- Diesel Particulate Filters) dieselových spalovacích motorů.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 je zejména doporučený pro **Euro 6** a předchozí typy motorů **Mercedes-Benz** a **DAF**. Je rovněž vhodný pro většinu **výrobců vozidel s motory euro Euro 5**.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 je rovněž přizpůsobený motorový ole pro plynové motory typu **MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Volvo** a některé motory **DAF**.

Toto mazivo pokrývá široký rozsah vozidel smíšeného vozového parku a minimalizuje tak potřebný počet produktů (Američtí a Evropští výrobci vozidel).

TECHNICKÉ A PROVOZNÍ VÝHODY PRO UŽIVATELE

Základový olej na bázi syntetické technologie s účinnými aditivami vytváří **vysoce výkonný motorový olej**. Jeho semi-syntetická struktura poskytuje **vysokou tepelnou stabilitu**.

Velmi účinné detergentní, antioxidační a antikorozivní vlastnosti podporují dosažení **prodloužených servisních intervalů** oleje vyžadovaných výrobcí **DAF, MAN** a **Mercedes-Benz** a redukuje tak provozní náklady.

Synergický efekt detergentních, dispersantních a protioděrových aditiv udržují součásti spalovacího motoru **v maximální čistotě**.

Výkonná čistící schopnost v pístové skupině poskytuje efektivní ochranu vložkám válců před oleštěním.

Moderní "**low-SAPS**" **nízkopopelnatá formulace** oleje TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 zabraňuje zanášení a zablokování částicových filtrů (DPF) a prodlužuje životnost systémů na redukci produkovaných emisí.

FYZIKÁLNÍ A CHEMICKÉ CHARAKTERISTIKY*

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40		Metoda	Hodnota
Hustota při 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	864
Kinemat. Viskozita při 40°C	mm ² /s	ASTM D445	91
Kinematická. Viskozita při 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.7
Viskozitní index	-	ASTM D2270	153
Bod vzplanutí	°C	ASTM D92	235
Bod tekutosti	°C	ASTM D97	-39
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Sulfátový Popel	% m/m	ASTM D874	0.99

* Charakteristiky jsou získány z výrobního procesu, představují typické informativní hodnoty..

DOPORUČENÍ

Před použitím oleje si pečlivě přečtěte příručku Údržba vozidla, která je vydána ke každému vozu. Výměna oleje by měla být prováděna v souladu s doporučením výrobce vozidla.

Výrobek by neměl být skladován při teplotách nad 60°C. Chraňte před přímým slunečním zářením, intenzivním chladem a extrémním teplotním výkyvům.

Doporučuje se skladovat sudy s olejem v horizontální poloze za účelem zabránění znečištění produktu možnými kontaminacemi.

ZDRAVÍ, BEZPEČNOST A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dle dostupných toxikologických informací tento výrobek nezpůsobuje žádné nepříznivé účinky na zdraví člověka za předpokladu, že je používán k výše uvedeným účelům v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu výrobku. Tento lze získat na vyžádání od místního prodejce a je k dispozici k nahlédnutí na stránkách www.total.cz

Tento olej by neměl být používán k jiným účelům, než ke kterým je určen.

Při likvidaci použitého oleje, prosíme chraňte životní prostředí a postupujte v souladu s místními předpisy.